

## Communiqué de presse

Jeudi 07 octobre 2021



Conteneur FlexiMalle



Barge Zulu



Vélo cargo Bicylift

© Studio VDM

## La journée de la multimodalité urbaine en collaboration avec Urby à Ports de Lille

La logistique urbaine de la Métropole de Lille – un sujet passionnant de la Journée de la multimodalité urbaine organisée à Ports de Lille.

**Le vendredi 24 septembre, Ports de Lille a accueilli une cinquantaine d'invités au Centre Multimodal de Distribution Urbaine (CMDU) pour la Journée de la multimodalité urbaine.** A cette occasion, les participants ont pu assister à une démonstration des solutions innovantes pour rendre la logistique urbaine multimodale et vertueuse.

[>> Retour sur la journée de la multimodalité urbaine](#)



Vos contacts presse :  
Ksenija BANOVAC  
Charlotte VANPOUCKE

[kbanovac@portsdelille.com](mailto:kbanovac@portsdelille.com)  
[cvanpoucke@portsdelille.com](mailto:cvanpoucke@portsdelille.com)

T. +33(0)6.71.16.87.55  
T. +33(0)6.31.01.09.43

Membre de



**Ports de Lille**

Place Leroux de Fauquemont | CS 91394 | 59014 LILLE CEDEX | T. +33 (0)3 20 22 73 80

Siège : CCI de région Hauts-de-France | 299 boulevard de Leeds | CS 90028 - 59031 LILLE CEDEX | T. 03 20 63 79 79  
SIREN : 130 022 718 - NAF : 9411 Z

un équipement





## > Distribution urbaine : les solutions innovantes

L'usage de la barge Zulu pour le transport de palettes dans le milieu urbain facilite l'intégration du transport fluvial dans la logistique urbaine grâce à sa grue embarquée et à son petit gabarit (50 m x 6,6 m).

Construite sur le principe d'un catamaran, la barge Zulu présente un avantage majeur en matière de distribution urbaine.



© Studio VDM

Propriétaire : Blue Line Logistics

L'utilité du conteneur de nouvelle génération – FlexiMalle avec une structure plus légère, flexible et adaptée au transport fluvial de gros volumes, notamment de panneaux, de planches, de bennes, etc.

Le conteneur FlexiMalle peut facilement être embarqué sur des barges, des camions et des trains.



© Studio VDM

Propriétaire : Groupe Sogestran



**Distribution en cœur de ville de marchandises avec les vélos cargos d'Urby** pour une livraison à zéro émission de Co<sub>2</sub>.



Basée sur un format universel, la Bicylift transporte les palettes et également des colis ou des produits frais.

Propriétaire : Urby

## > Ports de Lille, facilitateur de la logistique urbaine

La logistique urbaine fait face à de nombreux défis liés à la croissance de l'e-commerce, l'encombrement de voiries et du trafic, la pollution et l'insécurité routière. Assurer l'approvisionnement de la ville tout en diminuant l'impact environnemental est devenu un challenge majeur des collectivités publiques et des professionnels du transport et de la logistique. Pour y arriver, **une coordination entre tous les acteurs impliqués dans la planification de la distribution urbaine est indispensable.**

**Avec leurs partenaires régionaux et européens, Ports de Lille et Urby Lille s'engagent à promouvoir la logistique urbaine multimodale et à tester des solutions innovantes pour intégrer la voie fluviale dans l'approvisionnement de la Métropole de Lille.** Une mission soutenue par la Commission européenne (DG Regio et Interreg) et une ambition saluée par l'ensemble des participants de la Journée de la multimodalité urbaine à Ports de Lille.

## > Ils témoignent

*« Précurseur en la matière, Ports de Lille a porté et développé l'implantation d'une activité de distribution urbaine dès 2012 avant d'y affecter un entrepôt dédié à cet effet en 2015 avec le support d'Interreg. Si le C, le D et le U sont activés et se déploient de manière remarquable dans un contexte difficile, le temps est venu d'y inscrire la multimodalité à l'aide du ferroviaire mais surtout du fluvial.*

*Pour ce faire, j'y vois 2 axes dans la Métropole lilloise, d'une part arrêter les camions en amont de celle – ci à Halluin et Dourges par exemple et transborder la marchandise sur des moyens fluviaux low cost avec manutention intégrée tel que le ZULU le propose et d'autre part s'appuyer sur le réseau capillaire notamment le canal de Roubaix pour alimenter le nord de la Métropole.*



*Il importe également d'améliorer l'accessibilité aux zones de chalandise en créant un réseau urbain de points de transbordement (livraison et reverse) tout en adaptant les réglementations afin de faciliter la mise en place d'un vrai système de distribution urbaine au cœur de la métropole lilloise.*

*Je vois dans le projet ST4W\* un outil qui permettra de renforcer l'attractivité du transport fluvial comme maillon de la logistique urbaine. »*



**Alain LEFEBVRE, Directeur Général Ports de Lille**

*« C'est avec un grand plaisir que je représente Voies Navigables de France à la Journée de la multimodalité urbaine au Centre multimodal de distribution urbaine (CMDU) à Ports de Lille. Développer, en partenariat avec les territoires, des solutions logistiques innovantes et durables de distribution en zone urbaine, VNF en a l'expérience. Les atouts du fluvial sont nombreux : ce mode de transport permet l'arrivée des marchandises en cœur de villes, limitant ainsi la congestion routière et l'émission de gaz à effet de serre.*

*Les péniches sont de véritables entrepôts flottants, elles permettent, en lien avec le CMDU, de regrouper des marchandises différentes dans des colis uniques, pour des livraisons personnalisées en transport doux. Et ce, directement dans les commerces, restaurants, chez les particuliers des centres urbains.*

*En retour, les péniches peuvent recueillir les déchets, notamment cartons d'emballages, pour les acheminer vers des filières de recyclage. Ces solutions logistiques durables sont une opportunité formidable d'améliorer la qualité de vie et la préservation de l'espace public. Voies navigables de France sera bien entendu un partenaire actif de leur développement ! »*



**Marie-Céline MASSON, Directrice territoriale VNF Nord Pas-de-Calais**

*« En tant que commissionnaire et capacitaire de transport de marchandises, Urby Lille, filiale du Groupe La Poste et de la Banque des Territoires, repose sur la volonté de proposer des solutions de transport qui rendent la métropole de Lille plus respirable et plus apaisée pour ses habitants. Pour répondre à cette ambition Urby Lille a mis au point un modèle de livraison dont la clé de voute est la mutualisation des opérations de transport : les équipes d'Urby réceptionnent au CMDU les marchandises de divers chargeurs ou transporteurs qu'elles mutualisent et livrent en centre-ville à l'aide d'une flotte à faibles émissions (véhicules GNV, électriques ou vélos cargos...). Un modèle vertueux qui permet notamment de réduire la congestion, limite les polluants locaux (particules fines, NOx...) et diminue les gaz à effet de serre. Son infrastructure permet également de proposer des services de logistique de proximité comme du stockage et de la préparation de commande. »*



**Bertrand LEROY, directeur général URBY Lille**

\* ST4W, Smart Track 4 Waterway, est piloté par le centre de recherche belge Multitel © Interreg. Le projet européen ST4W vise à mettre en place une plateforme de suivi des palettes de bout en bout, pour favoriser le report modal vers le fluvial des transports de produits palettisés.



« Interreg ENO est fier de participer depuis plus de 10 ans au redéveloppement du port de Lille via le soutien à la multimodalité et de contribuer ainsi à la réduction des émissions de carbone en Europe du Nord-Ouest. »

**Rebecca GROSSBERG, chef de projet Interreg NWE**



"La coopération entre projets est essentielle pour créer des synergies entre des solutions innovantes telles que le CMDU, le Zulu et la Fleximalle, et assurer ainsi une bonne interconnexion entre le transport fluvial et le dernier kilomètre urbain"

**Yves DE BLIC, Chef de projet MULTITEL**



« BLUE LINE LOGISTICS – solution de distribution urbaine fluviale avec « ZULU »  
Vous offrir une alternative éco-responsable ... et économiquement pérenne, une logistique sécurisée pour vos transports de marchandises en ville : massification fluviale et agilité d'un dernier kilomètre sur-mesure. »

**Gilles PEYROT, Chef de projet Multimodal, Sogestran**



## A propos de Ports de Lille

Ports de Lille : 12 sites multimodaux au service de l'économie régionale et de la mobilité durable.

### Chiffres 2020 :

Trafic total	7 511 546 tonnes
Trafic fluvial	2 050 865 tonnes
Trafic ferroviaire	408 031 tonnes
Trafic global conteneurs	256 393 EVP manutentionnés
Trafic Lille Conteneurs Terminal	107 594 EVP manutentionnés