

Association financée par :











Membre du réseau :



LA FILIÈRE FORÊT-BOIS ET LE TRANSPORT FLUVIAL SUR L'AXE SEINE

Journée de la multimodalité urbaine 19 mai 2022









SOMMAIRE

- 1. Fibois IDF
- 2. PROBOIS : expérimenter la logistique fluviale pour le bois construction
- 3. Probois 2 : passer de l'expérimentation au développement





1. Fibois IDF

- 2. PROBOIS : expérimenter la logistique fluviale pour le bois construction
- 3. Probois 2 : passer de l'expérimentation au développement





FIBOIS ÎLE-DE-FRANCE

L'INTERPROFESSION REGIONALE DE LA FORET ET DU BOIS



Fibois Île-de-France fédère depuis 2004 l'ensemble des professionnels de la filière forêt-bois en Île-de-France.

L'association favorise le développement économique de la filière régionale et ses entreprises, qu'elle représente auprès des pouvoirs publics.

Pour plus d'informations https://www.fibois-idf.fr/

Fibois Île-de-France est financée par :





















FIBOIS FRANCE NOTRE RÉSEAU D'INTERPROFESSIONS



Fibois IDF est membre du réseau Fibois France, composé des 12 interprofessions régionales de la filière forêt bois.

Animation de réseaux Fibois :

- Amont forestier
- 1ère Transformation
- Bois construction
- Bois énergie
- Emploi et Formation
- Communication





STRUCTURATION FEUILLE DE ROUTE 2022 - FIBOIS ÎLE-DE-FRANCE

- Axe 1 Fédérer, communiquer et sensibiliser
- Axe 2 Animer l'écosystème de l'amont forestier
- Axe 3 Développer la filière industrielle en Île-de-France
- Axe 4 Prescrire et développer le bois construction
- Axe 5 Développer la dynamique du bois énergie
- Axe 6 Développer l'innovation dans la filière
- Axe 7 Développer l'attractivité des métiers et l'offre de formation





1. Fibois IDF

- 2. PROBOIS : expérimenter la logistique fluviale pour le bois construction
- 3. Probois 2 : passer de l'expérimentation au développement





PROBOIS: LE HÊTRE NORMAND, PREMIER FEUILLU POUR LA **CONSTRUCTION BOIS PAR L'AXE SEINE**

- PROBOIS est un projet partenarial mené dans le cadre du Contrat de Plan Interrégional État-Régions Vallée de la Seine (2015-2020), impliquant les Régions Normandie et Île-de-France.
- Double objectif:
- Valoriser le hêtre normand par de nouvelles solutions constructives
- Développer la voie fluviale entre la Normandie et l'Île-de-France

































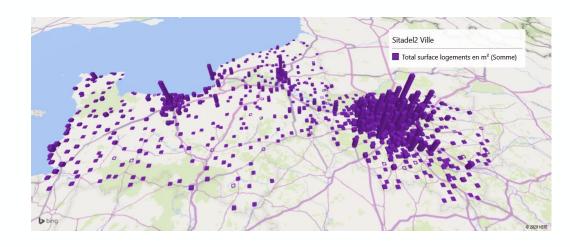






ÉTUDE LOGISTIQUE FLUVIALE : ÉTAT DES LIEUX

- En Île-de-France, une part très majoritaire de l'activité de construction bois (79%) est réalisée par des entreprises qui n'ont pas leur siège social en IDF.
- La Normandie, avec environ 10% du marché, serait la 3ème région présente en IDF après le Grand Est et le Centre-Val-de-Loire en 2018 (20% du CA bois normand)
- Le développement des Zones à Faibles Emissions (ZFE), l'augmentation des exigences en terme de qualité de l'air et réduction des émissions de GES nous amènent à repenser le transport de produits.



Superficie de logements construite de 2008 à 2017 par ville



ÉTUDE LOGISTIQUE FLUVIALE : OBJECTIFS







Faisabilité économique

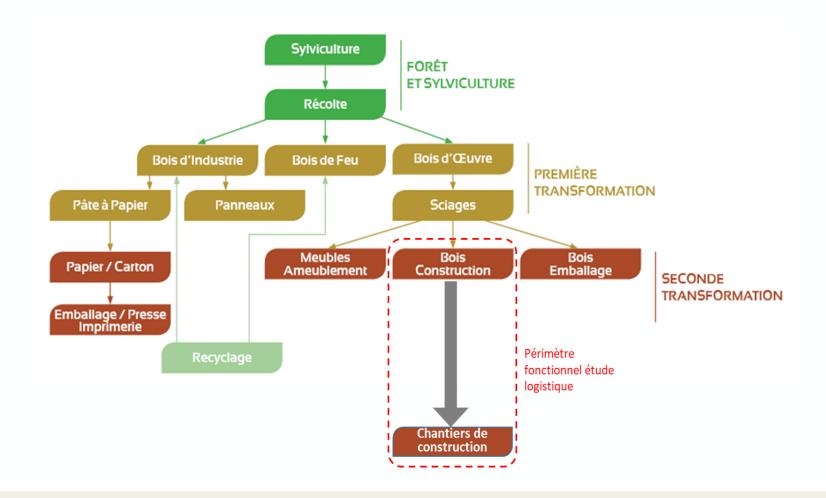


Transport fluvial

Etude réalisée par le cabinet Circoé.



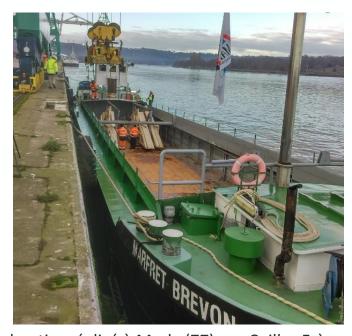
ÉTUDE LOGISTIQUE FLUVIALE : PÉRIMÈTRE





ÉTUDE LOGISTIQUE FLUVIALE : EXPÉRIMENTATION





Approvisionnement pour un chantier réalisé à Marly (77) par Cuiller Frères.

Résultat 1^{ère} expérimentation : logistique fluviale 6 fois plus chère que la route, avec un bilan carbone 3 fois supérieur.

Le **bateau étant chargé à 50%,** un chargement complet aurait permis de diviser les coûts par 2 et ramener l'écart à x3.



ÉTUDE LOGISTIQUE FLUVIALE : ENSEIGNEMENTS DE L'EXPÉRIMENTATION



Les chaises de transport ne sont pas adaptées au transport fluvial => problèmes de manutention et de remplissage navire.



Trouver une autre unité de transport type conteneur modulable



L'utilisation de trajet spot demande de revoir les organisations, ne permet pas d'optimiser le taux de remplissage ni les gains économiques et environnementaux

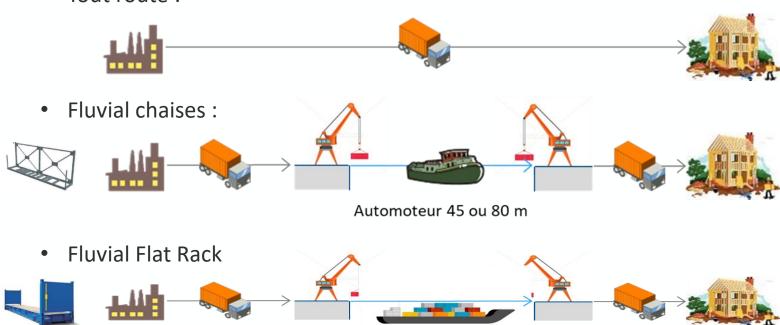


Travailler sur la mutualisation des chargements



ÉTUDE LOGISTIQUE FLUVIALE : SIMULATION

Tout route :





La solution flat-rack/ligne régulière de conteneur est la solution multimodale la plus performante économiquement et en termes d'émissions de CO2

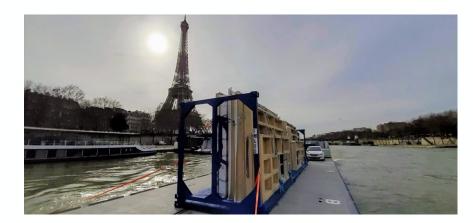


3 leviers principaux : les coûts de manutention, la densité du remplissage des moyens de transport et containers gerbables ou flexibles

Ligne régulière conteneur



DEPUIS L'ÉTUDE: DES INNOVATIONS ET DES EXPÉRIMENTATIONS



Chantier réalisé par Cuiller Frères.



Chantier réalisé par Poulingue.



FlexiMalle: container innovant 2 fois plus léger avec une structure flexible (parois rabattables et amovibles) adapté à la logistique urbaine



Zulu : bateau ponton auto-déchargeant adapté à la logistique fluviale



Les dernières expérimentations ont permis de diviser les émissions de CO2 par 3 par rapport au transport routier, grâce à une logistique fluviale à coûts maîtrisés



- 1. Fibois IDF
- 2. PROBOIS : expérimenter la logistique fluviale pour le bois construction
- 3. Probois 2 : passer de l'expérimentation au développement





PROBOIS 2 : PASSER DE L'EXPÉRIMENTATION AU DÉVELOPPEMENT

 Avec le soutien du FNADT CPIER Vallée de la Seine, suivi de 6 chantiers bois construction en IDF ayant recours au transport fluvial jusqu'à 2023































- Analyses quantitatives et qualitatives des performances économiques et environnementales de la logistique fluviale des 6 chantiers
- Prestataire et partenaires



















« Le Bâtiment totem de la construction écologique en bois »

Qualité architecturale signée LAN Architecture

Paris 13e- ZAC SEMAPA

15 étages

132 logements

2 ERP

Une construction « engagée » : Soutien à l'économie française et la filière bois-forêt









EXEMPLARITÉ ENVIRONNEMENTALE

Acheminement fluvial



21 Conteneurs transportés par la Seine

302 m³ de bois transportés (dont 144m³ de hêtre)



198t de bois acheminées par la Seine 805 km

parcourus

2 430 kg de CO₂ émis

Réduction de -**63%** des émissions de CO2 liées au transport







Association financée par :











Membre du réseau :



MERCI DE VOTRE ATTENTION

Nous contacter: <u>alec.bickersteth@fibois-idf.fr</u> <u>annelaure.garcia@fibois-idf.fr</u>







