

franprix 

LOGISTIQUE URBAINE



projet logistique

Multi-acteurs

construit en
partenariat

avec le support



franprix 

XPO
Logistics

Transporteur/logisticien
intégrateur de solutions

Transporteur fluvial



Terminal multimodal



unique enseigne

à

intégrer le fluvial

pour

livrer ses magasins

au

cœur de Paris



- Système opérationnel depuis août 2012
- Barge de 80 mètre de long
- Caisses de 24 et 27 pieds



Plan de transport

franprix 🍎

XPO
Logistics



1 Chennevière / Marne

Navette

2 BonTERMINAUX DE SEINE

10



9

TDS TERMINAUX DE SEINE

SCAT

3 SCAT



TERMINAUX DE SEINE

8

TERMINAUX DE SEINE

7 Paris
TDS TERMINAUX DE SEINE

5 XPO
Logistics

4 Paris



6



TDS TERMINAUX DE SEINE

entrepôts
livraison
magasins

au coeur de
Paris



Bilan de la solution

170 magasins parisiens livrés chaque jour par la Seine
(dans un rayon de +/-25 km autour de la Tour Eiffel avec 14 camions).

Coût de livraison palette un peu plus chère qu'en tout route
(d'où l'importance de saturer la barge pour amortir le surcoût).

Avantage des magasins livrés avec des temps d'approche très réduits.

Un bilan environnemental plus vertueux

Chaque année c'est :

- 5 000 camions de moins sur les routes
- 300 000 kms routiers économisés
- 300 tonnes de CO2 en moins (-37% d'émission globale)



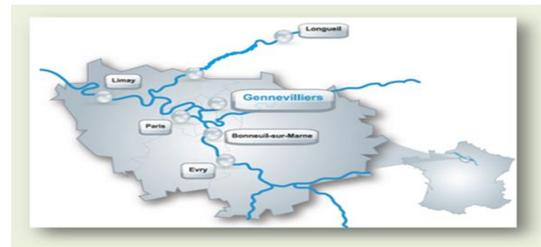
40 à 45 caisses
transportées du
lundi au vendredi

Les conditions
du succès

pour le
développement
d'une logistique
fluviale urbaine
au Coeur de
Paris

Des lieux de massification et de dé-massification

En Ile de France



(bassins de Gennevilliers/ Bonneuil sur Marne/Limay etc...)

A Paris intra-muros



(avec de l'espace bord à voie d'eau pour gérer le dernier km).

Les conditions
du succès

pour le
développement
d'une logistique
fluviale urbaine
au coeur de
Paris

Trouver les bons standards



(transport, manutention, dernier km)

Autres exemples d'expérimentation

Filière
de la
Construction



Merci
pour votre
attention

