

# LOGISTIQUE FLUVIALE DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION POUR LES CHANTIERS

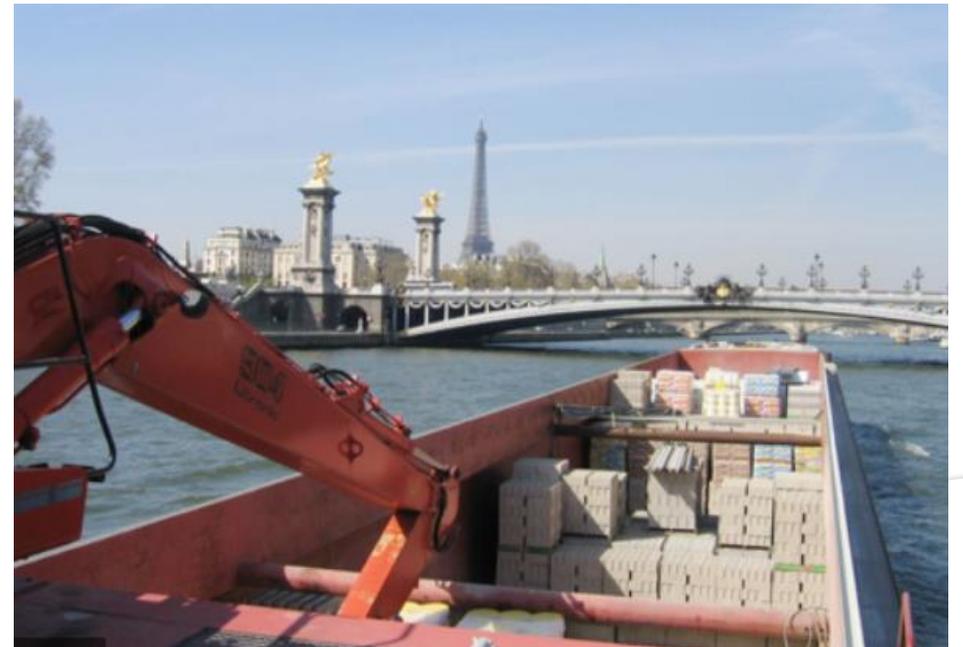
19 mai 2022 – Quai de Grenelle



# LOGISTIQUE FLUVIALE CHANTIERS - RÉDUCTION ÉMISSIONS DE CO2

SOLIDEO – 18 FÉVRIER 2022

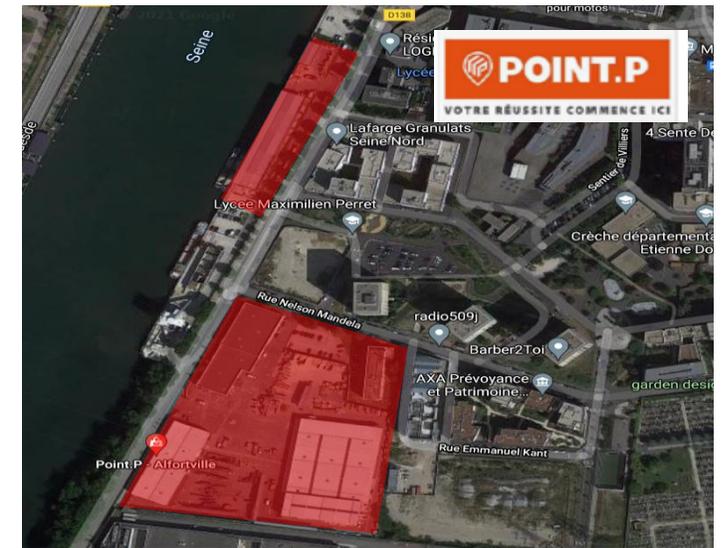
1. Implantations fluviales Saint-Gobain en Ile-de France
2. Logistique fluviale pour les chantiers
3. Comparatif émissions CO<sub>2</sub> fluvial vs. routier



# SAINT-GOBAIN ACTEUR FLUVIAL AVEC DES SITES ACTIFS EN IDF

## PRODUCTION ET DISTRIBUTION DE MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

- **Usine Point P-Lussiana à Montereau-Fault-Yonne (77)**
  - Production de parpaings/blocs préfabriqués béton pour le gros-oeuvre  
=> chargement direct sur péniche en bord à quai à l'usine
- **Bases logistiques Point P Alfortville et Charenton (94)**
  - Dépôts avec quai de Réception-Chargement  
=> préparation de commandes de tous les matériaux de gros-œuvre et second-œuvre pour les chantiers livrables par voie fluviale.



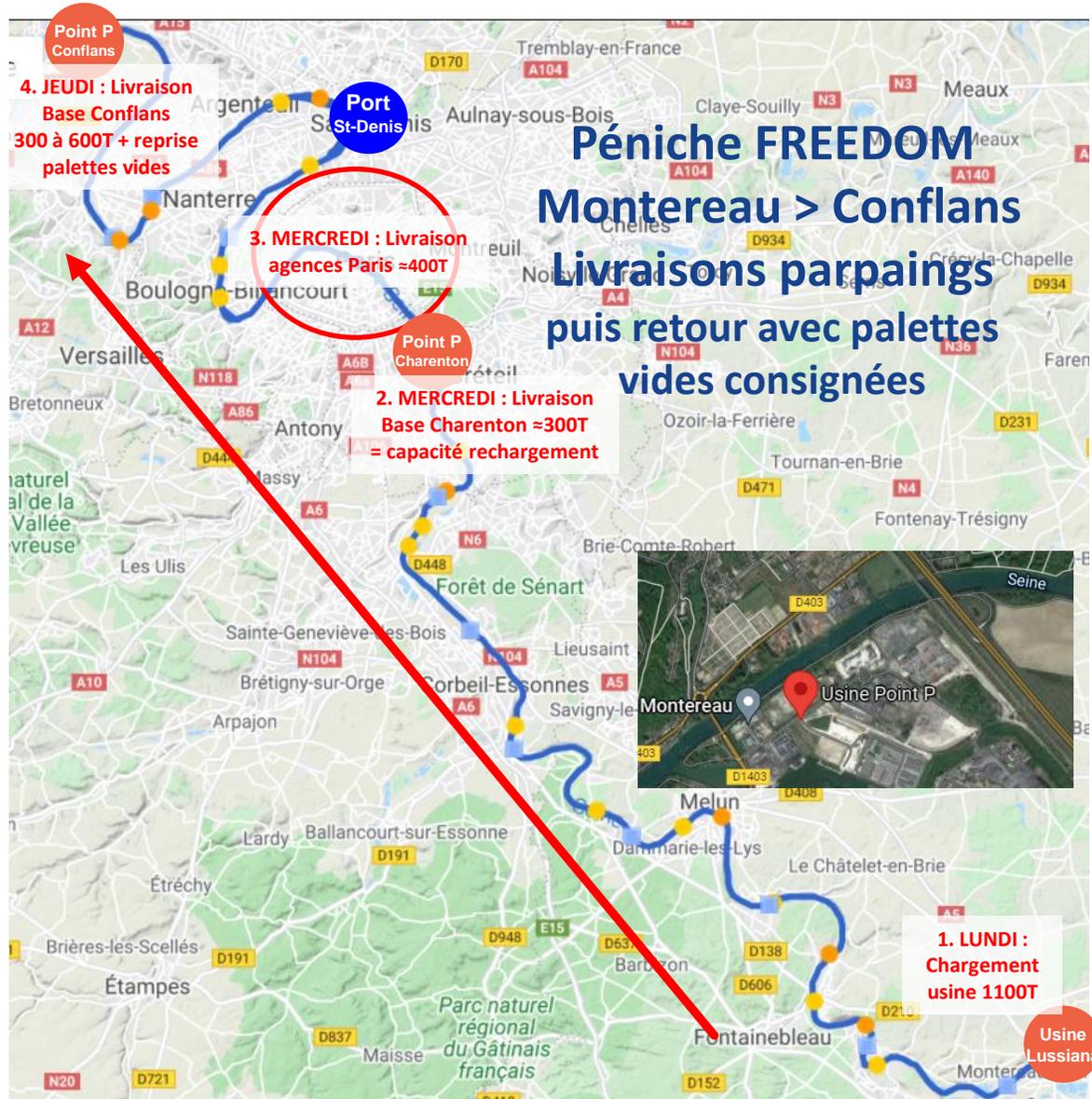
### ■ Weber Port de Bonneuil (94)

- Usine de production et distribution de mortiers techniques pour le bâtiment  
=> Capacité de stockage et livraison fluviale de matériaux de construction



# FLUX PÉNICHES HEBDOMADAIRES ACTUELS : FREEDOM / ANDROMEDA

APPROVISIONNEMENT DES BASES LOGISTIQUES ET AGENCES POINT P BORD À QUAI DANS PARIS

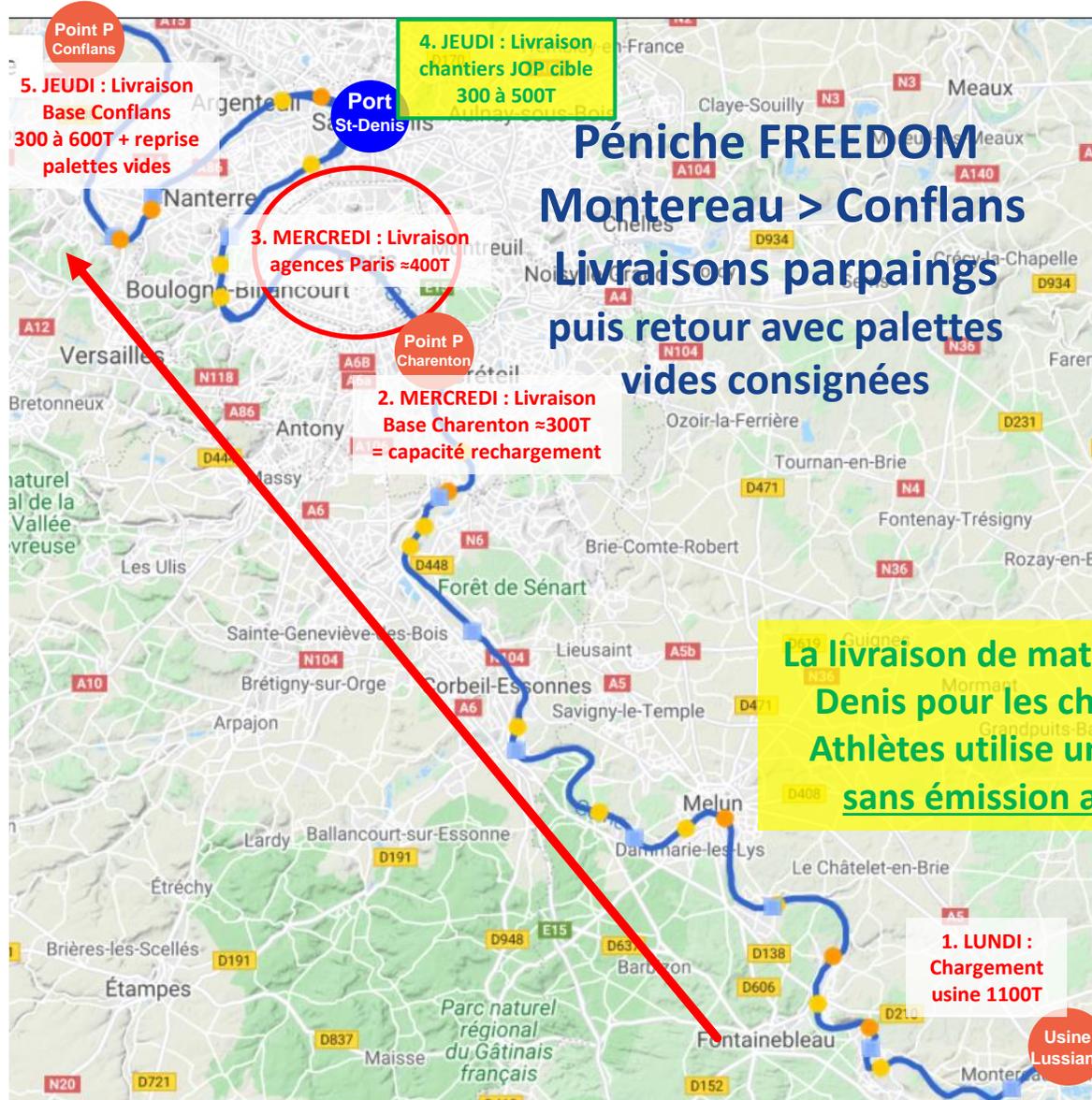


**Péniche ANDROMEDA**  
Bernières s/Seine > Bonneuil : BB Sable + Gravier  
puis retour avec palettes de mortiers et carreaux de plâtre



# FLUX PÉNICHES HEBDOMADAIRES ACTUELS : FREEDOM / ANDROMEDA

## POSSIBILITÉS DE LIVRAISONS HEBDOMADAIRES POUR LES CHANTIERS DU VILLAGE DES ATTHLÈTES



## Péniche ANDROMEDA

Bernières s/Seine > Bonneuil : BB Sable + Graviers  
puis retour avec palettes de mortiers et carreaux de plâtre



# Routier vs. Fluvial

## « VILLAGE DES ATHLÈTES »

### Livraison camion :

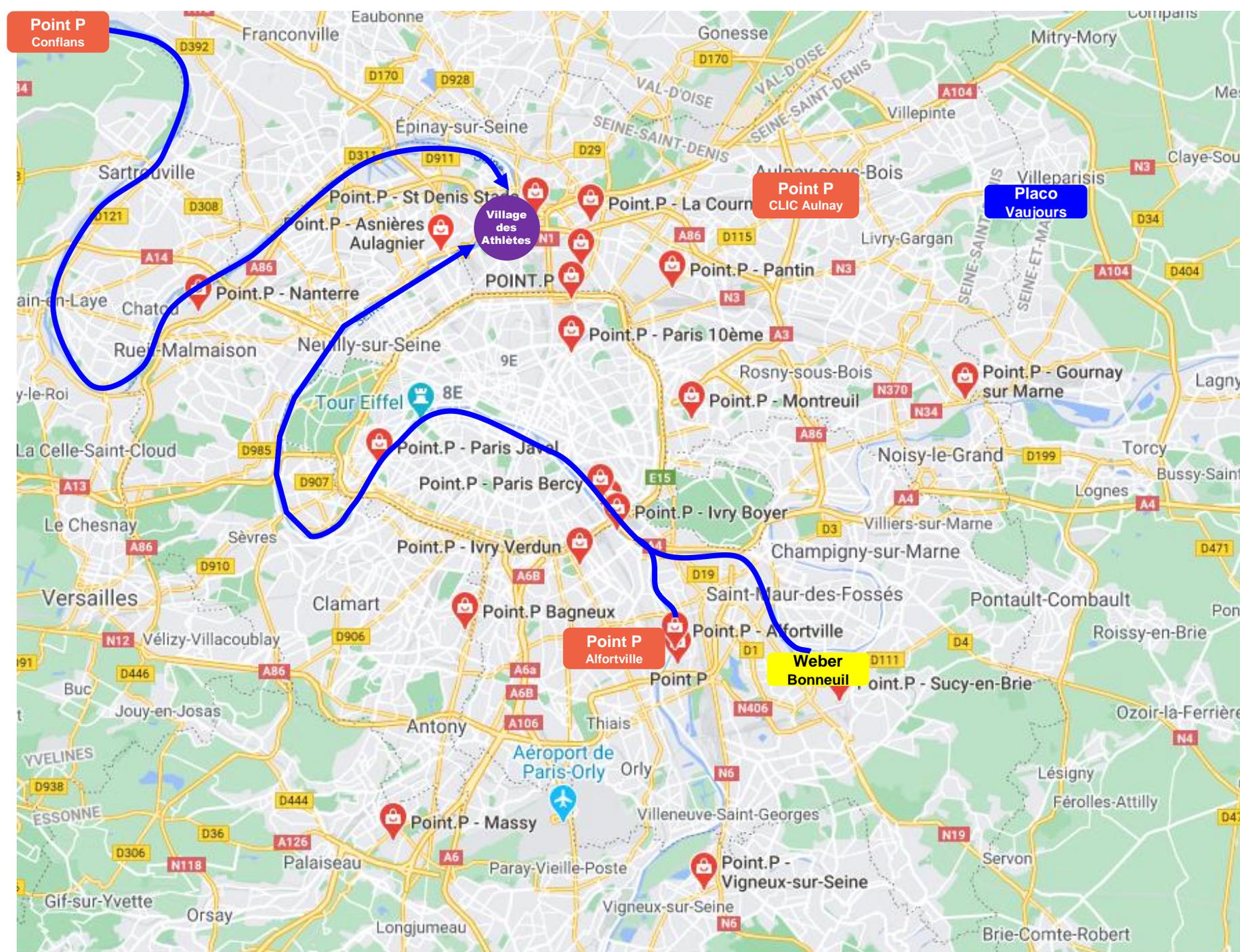
- 10 à 15 minutes :
  - Point P St-Denis Stade
- 20 à 40 minutes :
  - Point P Aulnay / Nanterre
- 1 à 2 heures :
  - Placo Vaujours - Plaques de plâtre
  - Weber Bonneuil - Mortiers

- ✓ Réactivité 6h à 48h
- ✓ Quantités 1Kg à 29T
- ✗ Nuisances et retards trafic
- ✗ Emissions CO<sub>2</sub>

### Livraison fluviale :

- Départ Point P Alfortville/Charenton :
  - > 1 rotation/semaine
  - > capacité disponible : 300T à 600T
- Départ Weber Bonneuil-sur-Marne :
  - > 1 rotation/semaine
  - > capacité disponible : 200T à 400T

- ✓ Ponctualité
- ✓ Réduction CO<sub>2</sub> et nuisances
- ✗ Anticipation et tonnages
- ✗ Dernier km



# JOP 2024 - VILLAGE DES ATHLÈTES

## DESSERTE FLUVIALE + DERNIER KM

### QUP Port de St-Denis l'étoile

- Auto-déchargement péniche sur le quai
- Logistique du « dernier km » : camion gaz auto-déchargeable

**POINT P EST ENGAGÉ AU QUOTIDIEN EN IDF**

**SUR LES SUJETS ENVIRONNEMENTAUX**



**2 péniches Point.P**  
90 000 T / an  
- 3200 camions sur nos routes \* 2021

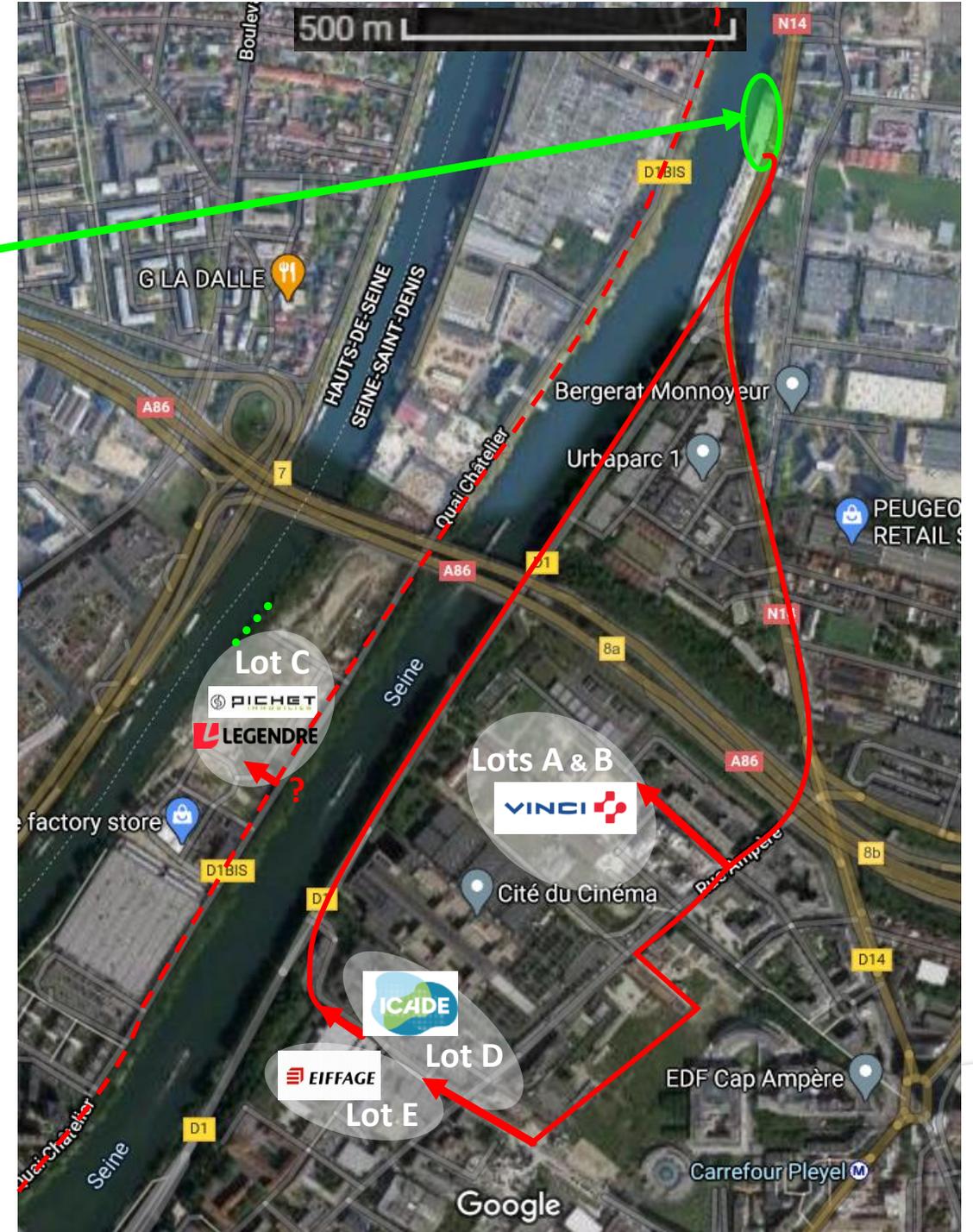
**3 Bases Fluviales**

**44 Camions au GAZ**

**183 Chariots électriques**

pointp.fr

**POINT.P**



# COMPARATIF ÉMISSIONS CO<sub>2</sub> FLUVIAL vs. TRANSPORT ROUTIER

SOURCES : Info GES Transport / ECOINVENT Database / ADEME Bilans GES



Database

Base de données **ecoinvent** utilisée dans l'Analyse du Cycle de Vie (ACV) pour les FDES des produits



Description (selon la nature et la capacité du moyen de transport)	Taux d'émission de CO <sub>2</sub> e par unité transportée et par km
Automoteur de capacité comprise entre 1 000 et 1 499 tonnes de port en lourd - Gazole non routier	50,0 g CO <sub>2</sub> e / t.km
Description (selon la nature du véhicule et le type de transport effectué avec indication de la [des] source[s] d'énergie utilisée[s])	Taux d'émission de CO <sub>2</sub> e par unité transportée et par km
Ensemble articulé 40 tonnes PTR - Marchandises diverses/longue distance - Gazole routier	86 g CO <sub>2</sub> e / t.km

Articulé - 34 à 40 tonnes - Diesel routier, incorporation 7 % de biodiesel	0.0823 kgCO <sub>2</sub> e/t.km
Bateau automoteur - 1 000 à 1499 TPL	0.0298 kgCO <sub>2</sub> e/t.km

## Comparatif selon mode de Transport :

**Routier : 86 g CO<sub>2</sub>e/t.km x 130km = 11,2 kg CO<sub>2</sub>e/t**

Fluvial : 50 g CO<sub>2</sub>e/t.km x 130km = 6,5 kg CO<sub>2</sub>e/t

**Fluvial vs. Routier : -4,7kg CO<sub>2</sub>e/t**

## Comparatif selon mode de Transport :

**Routier : 91,5 g CO<sub>2</sub>e/t.km x 130km = 11,9 kg CO<sub>2</sub>e/t**

Fluvial : 43,3 g CO<sub>2</sub>e/t.km x 130km = 5,6 kg CO<sub>2</sub>e/t

**Fluvial vs. Routier : -6,3kg CO<sub>2</sub>e/t**

## Comparatif selon mode de Transport :

**Routier : 82,3 g CO<sub>2</sub>e/t.km x 130km = 10,7 kg CO<sub>2</sub>e/t**

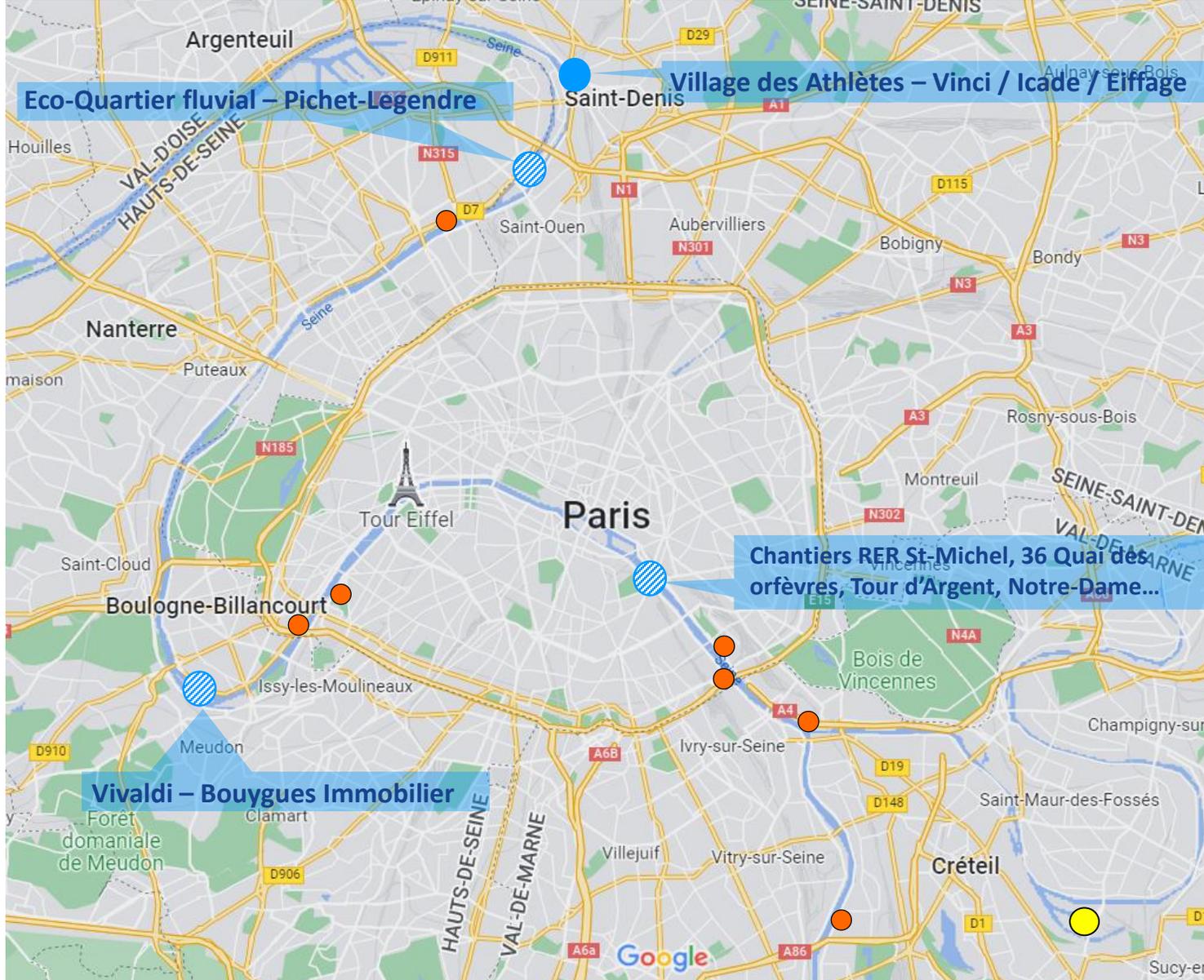
Fluvial : 29,8 g CO<sub>2</sub>e/t.km x 130km = 3,9 kg CO<sub>2</sub>e/t

**Fluvial vs. Routier : -6,8kg CO<sub>2</sub>e/t**

**Les livraisons fluviales réduisent les émissions de CO<sub>2</sub> de 5 à 7 kg CO<sub>2</sub> par tonne livrée**

# LIVRAISONS FLUVIALES DE MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

## APPROVISIONNEMENT DES AGENCES POINT P ET LIVRAISONS CHANTIERS EN BORD DE SEINE



### Sites Saint-Gobain :

- **Agences Point P bord de Seine**
  - **Opérationnel : 2 réceptions péniche/semaine**
- **Usine mortiers Weber Port de Bonneuil**
  - **Opérationnel : approvisionnements vrac sables et graviers + 1 livraison péniche/semaine**

### Chantiers bord de Seine :

- **« Village des Athlètes » St-Denis / St-Ouen**
  - **Opérationnel : QUP Saint-Denis l'étoile**  
**1 livraison péniche/semaine**
- **« Eco-quartier fluvial » Île St-Denis**
  - **Livraison test péniche : livraison produits Placo®-ISOVER déchargés par grue du chantier**
- **Chantiers rénovation dans Paris**
  - **Livraisons test : Station RER St-Michel, Immeuble Tour d'Argent, 36 quai des Orfèvres**
- **Projet « Vivaldi » Île Seguin**
  - **Livraisons fluviales à l'étude pour 2023**