



## Operational plan eHUBs DREUX

DELIVERABLE 4.1

April 2021  
Martin Chaucesse (Dreux)

## Summary sheet

<b>Project Name</b>	eHUBS
<b>Title of the document</b>	Operational plan eHUBS <i>“name of city or commune”</i>
<b>Deliverable</b>	D 4.1
<b>Work Package</b>	Pilots
<b>Programme</b>	Interreg North-West Europe
<b>Coordinator</b>	City of Amsterdam
<b>Website</b>	<a href="http://www.nweurope.eu/projects/project-search/ehubs-smart-shared-green-mobility-hubs/">http://www.nweurope.eu/projects/project-search/ehubs-smart-shared-green-mobility-hubs/</a>
<b>Author</b>	Julie ALEXIS, Martin CHAUCESSE
<b>Status</b>	Draft/Public
<b>Dissemination level</b>	Confidential, only for members of the consortium (including the Commission Services)
<b>Reviewed by</b>	
<b>Submission date</b>	
<b>Starting date</b>	January 2019
<b>Number of months</b>	36

## Project partners

Organisation	Abbreviation	Country

## Document history

<b>Version</b>	<b>Date</b>	<b>Organisation</b>	<b>Main area of changes</b>	<b>Comments</b>
<b>0.1</b>	June 2020	DREUX	Full draft	
<b>0.2</b>	January 2021	DREUX	Additional information	Referring to Transport Skill
<b>0.3</b>	April 2022	Dreux	Update	

## Table of Contents

Summary sheet.....	2
Project partners.....	3
Document history .....	4
List of figures .....	5
List of tables .....	5
1. Introduction.....	7
2. Location determination.....	7
3. Offer (and additional services) determination .....	8
4. Infrastructure.....	10
5. Communication .....	10
6. Deployment.....	11
The eHUBS Consortium.....	16

## List of figures

Figure 1: Operational planning framework.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
-----------------------------------------------	--------------------------------------------

## List of tables

Table 1: eHUB locations Dreux and cities around .....	8
Table 2: eHUB offer Dreux and cities around.....	9
Table 3: eHUB infrastructure Dreux and cities around.....	10
Table 4: eHUB operational plan Dreux and cities around.....	12



# D 4.1. Operational planning



## Framework



## 1. Introduction

Dreux has been taking actions for years to revitalize its city center and to offer services, economic possibilities, and high-quality life environment. Convinced of the need to initiate environmental, social and economic transition through these actions, the city is pursuing an active policy in favour of renovating housing in the city center and in favour of the development of new modes of transport with less CO2 emissions.

It is in this context that the city has chosen to modify the place of the car in the city (paid parking in the city center, speed reduction in the city center (zone 30 km / h), to give pride of place to active mobility (construction of 16 km of cycle paths in 2019, and another 20 km in 2020 and establishment of eHUBS shared mobility stations)

The deliverable D.T.2.1 Strategic method / procedure for selection / implementation of eHUBs describes the methods used to determine locations and the offer. This operational plan will illustrate the outcome of these processes and apply them to the Dreux situation.

## 2. Location determination

This table provides an overview of the planned eHUBs for Dreux.. The type of eHUB is indicated. An XY-coordinate is available when a specific location has been determined.

Dreux selected its majority of location through strategic evaluation. Indeed, the city of Dreux has embarked on a project to restructure its city center for several years. The creation of cycle paths and facilities to facilitate active mobility is part of this overall project. Therefore, the city of Dreux first strategically identified the e-Hubs stations in the downtown area. A displacement triangle is thus created.

N°	ID	Type eHUB	XY-coordinate	Strategic or neighbourhood
1	DRE - Station La Gare	2	48.731718, 1.370470 (LVE) 48.730521, 1.370426 (car)	Strategic
2	DRE - Station Place Mésirard	3	48.734699, 1.364892	Strategic
3	DRE - Station Place du Champ de Foire	3	48.732190, 1.360025	Strategic

Table 1: eHUB locations Dreux

### 3. Offer (and additional services) determination

For the moment, there are no shared mobility services in Dreux. The city focuses on the establishment of stations and their main equipment: charging stations for e-cars, e-bikes and e-cargobikes and all electric vehicles. Regarding additional offers, they will be added afterwards, through a bottom-up approach.

The first consultations with bicycle users reveal two priority tracks:

- Installation of bicycle hoops in several spots in the city, to secure bikes including those rented in the eHUBS stations
- installation of tire-inflation stations and bike-repair kits in the eHUBS stations.
- strengthen communication with all audiences: cyclists, pedestrians, car-drivers... People need to know and understand all the new road layouts and equipment made in favour of “active mobility”. (Understand the horizontal and vertical signs specific to a “Zone 30” area or a “Pedestrian Zone” area as well as the cycles paths and “Chaussidou” roads.)



N°	ID	Shared e-cars	Shared e-cargo bikes	Shared e-bikes	Lockers	Other facilities
1	DRE - Station La Gare	2	1	5		
2	DRE - Station Place Mésirard	1	1	5		
3	DRE - Station Place du Champ de Foire		1	5		

Table 2: eHUB offer Dreux

## 4. Infrastructure

N°	ID	Mobi point pole	Shared car parking spots	E-charging station	Shared bike racks	Postal Lockers	Velo station	Bike repair kit
1	DRE - Station La Gare	Light	2		9			
2	DRE - Station Place Mésirard	Light	1		9			
3	DRE - Station Place du Champ de Foire	Light			9			

*Table 3: eHUB infrastructure Dreux and cities around*

## 5. Communication

A specific deliverable “Communication plan” describes the actions taken by the city in terms of communication.

## 6. Deployment

OPERATIONAL ACTION PLAN CITY OF DREUX (3 eHUBS) - Phase 1		
THEME	ACTIONS	EXPECTED RESULTS
<b>PREPARATION</b>		
<b>Locations</b> (car, e-bikes, e-cargo)	Analysis of data available (Théoric part) : - PT maps, cycle paths maps <i>See deliv. WP T.2.2.1 from TU Delft</i> - Socio demographic data ( <i>INSEE Data</i> ) - Heat maps (car-charing, bike sharing, ehubs)	Theoretical best locations for eHUBS (Area)
	Theory confrontation on the ground :	Precise location for eHUBS
	- Underground network and opportunities to install charging station <i>Ask for DT/DICT - Work with the local energy provider</i>	
	- Visibility of the stations	
	Political validation	
	Supplier validation	
<b>Carsharing</b>	Research of regulatory obligations with regards to : - town planning, - occupation of the public domain, - the organizing authority of mobility (AOM) - Highway code	Compliance with legal mandatories <b>IMPORTANT</b> : If a city wants to implant eHubs, it needs to conclude a <b>convention</b> between it and the official administration in charge of Transport matters (Agglomerations, Regions)." This, for <b>car-sharing as well as bike-sharing</b> . The Council of each organisation has to "take a deliberation" to allow the convention terms. <i>Refer to Annex 1 : example of Convention Dreux</i>
<b>Providers of shared mobility</b>	Benchmarking	To get a provider of each kind of share mobility (bike, car, cargo)
	Writing the specifications	
	Public procurement	
	Choice of economic model ( <i>see the deliverable WPLT1.1 and WPLT1.2 based from the wrokshops</i> )	To get an economic model sustainable for the City and the provider, with affordable rates for users
<b>Energy providers and car charging provider</b>	With regards to the car sharing provider, determination of the type of charging stations	
	With regards to the charging station provider, determination of the infrastructure and electrical works needed	
<b>DEPLOYMENT</b>		
<b>Infrastructure works</b>	Earth works to bring the electrical network to the station	To bring the energy needed to the eHub
	Earth works to bring the ADSL network to the station (optional)	To bring the internet network needed to the eHub (or 4G)
	Works to implant the E-cars charging stations	To make the eHub operational
	Works to implant the E-bikes and cargo-bikes stations	To make the eHub operational
	Works to implant bicycle hoops	To make the bikes use safe
	Markings (regarding the mandatory rules)	To respect of the rules of the roads
	Specific eHUB Markings	To make eHUB recognizable
EHUB pilars implementation	To make eHUB recognizable	
<b>COMMUNICATION / ANIMATION</b>		
<b>Communication Plan</b>	See the deliverable D5.3 "Communication Plan"	To promote eHUBS and promote their use
<b>Animation</b>	With local associations and "youth service" from the city , promote Active Mobility events as : How to go cycling safety ? How to take the bus ? How to share the road ?	To promote Active Mobility ans eHUBS and promote their use

Table 4: eHUB operational plan Dreux and cities around

OPERATIONAL ACTION PLAN CITY OF DREUX - CITIES AROUND (4 eHUBS) - Phase 2		
THEME	ACTIONS	EXPECTED RESULTS
<b>PREPARATION</b>		
	Development of a presentation of the local project	
	Meeting with mayors of surrounding cities with the help of "Dreux Agglomeration".	To get replication cities and expand the network.
<b>Locations</b>	Analysis of data available (Théoric part) and	Theoretical best locations for eHUBS (Area)
(car, e-bikes, e-cargo)	Theory confrontation on the ground	Precise location for eHUBS
	Validation of the number of eBikes, eCargo Bikes and eCars offered	
	Political validation	
<b>Carsharing</b>	Contract amendment	To have the same supplier to facilitate access to service for users in the Agglomeration
<b>Providers of shared mobility</b>	contract amendment	To have the same supplier to facilitate access to service for users in the Agglomeration
	rental pricing for each king of vehicules and cities deliberation	
<b>DEPLOYMENT</b>		
<b>Infrastructure works</b>	Earth works, works to implant the charging stations, markings, pilars. imp to bring the electrical network to the station	To mke the eHub operational
<b>COMMUNICATION / ANIMATION</b>		
<b>Communication Plan</b>	Work with "Dreux Agglomeration" to elaborate a global communication plan	To promote eHUBS and promote their use

## 7. Annex (French version)



### **CONVENTION DE DELEGATION DE COMPETENCE EN MATIERE D'ORGANISATION D'UN SERVICE D'AUTOPARTAGE ET VELOPARTAGE EN LIBRE SERVICE**

#### **ENTRE**

L'Agglomération du Pays de Dreux représenté par Monsieur YYY YYYY, agissant en qualité de Président et désigné ci-après par « **l'organisateur principal** »

#### **D'une part,**

et la Ville de Dreux, représenté par Monsieur XXX XXXXX, agissant en qualité de Maire et désigné ci-après par « **l'organisateur secondaire** »

#### **D'autre part,**

Il est exposé préalablement :

- Conformément l'article 8 de la Loi d'Orientation des Mobilités du 24 décembre 2019, et à l'article L1231-1 du code des transports, l'organisation et la gestion des services d'autopartage et de mobilités actives sont de la compétence de l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) dont dépend la Ville de Dreux, à savoir l'Agglomération du Pays de Dreux.
- L'organisation et la gestion de ces services peuvent être déléguées à des autorités organisatrices de second rang, conformément à l'article L1111-8 du code général des collectivités territoriales et le décret n° 2012-716 du 7 mai 2012 pris pour l'application des articles L. 1111-8 et L. 1111-10 du code général des collectivités
- La Ville de Dreux est engagée dans un projet européen Interreg du Nord-Ouest, dénommé eHUBS - Smart Shared Green Mobility Hubs (eHUBS – Les stations de mobilité partagée électrique) de janvier 2019 à octobre 2022.

**Il a été convenu ce qui suit :**

**Article 1 : Objet de la convention**

Conformément aux dispositions des articles L 1221-1 et L 3111-1 du code des transports, de l'article 30 de la loi n°83 – 663 du 22 juillet 1983 relative à la répartition de compétences entre les Communes, les Départements, les Régions et l'Etat et de l'article 28 du décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié, et de la Loi du 24 décembre 2019 d'Orientation de les Mobilités, l'organisateur principal, autorité organisatrice de droit, délègue la responsabilité de l'organisation et de la mise en place d'un service d'autopartage de véhicules électriques et un service de location courte durée (24 heures maximum) de vélos à assistance électrique et vélo-cargos à assistance électrique à la Ville de Dreux, alors organisateur secondaire, et ce dans le secteur géographique ci-après délimité.

**Article 2 : Secteur géographique concerné**

La mise en place des services par l'organisateur secondaire est limitée au secteur géographique comportant la commune de Dreux.

**Article 3 : Consistance des services**

L'organisateur secondaire est impliqué dans un projet européen NWE n°286 dénommé le projet eHUBS. Les stations eHUBS (ou Mobipoint sur le territoire concerné), seront la démonstration que la mobilité partagée et électrique (VAE, vélocargo, voitures, ...) constitue une alternative abordable et attrayante à la voiture privée. Les stations MOBIPOINT contribueront à réduire les émissions de gaz polluants et l'utilisation de la voiture.

L'organisateur secondaire, dans le cadre de la mise en œuvre du projet eHUBS, est libre de déterminer, dans la limite de son territoire, les emplacements des stations, ainsi que le nombre de véhicules (2 et 4 roues) par station. En effet, les différents emplacements et calibrages des stations sont le fruit du travail coopératif mené dans le cadre du projet européen eHUBS.

Ces services sont mis en place par l'organisateur secondaire par délégation de l'organisateur principal à titre expérimental durant la durée de la convention.

Un bilan à mi-parcours et à l'issue de la période d'expérimentation, sera établi et partagé entre les 2 collectivités.

**Article 4 : Modalités des services**

L'organisateur secondaire pourra, s'il n'exploite pas lui-même les services définis, en confier leur exécution aux entreprises de son choix.

Dans ce cas, un contrat sera conclu entre l'organisateur secondaire et l'exploitant pour fixer les droits et obligations respectifs des parties contractantes.

**Article 5 : Régime financier**

L'organisateur secondaire fixe ou homologue le prix des services créés. Il fixe et perçoit la participation des usagers aux dépenses du service d'autopartage et de vélos en libre-service.

L'organisateur secondaire ne pourra exiger de compensations financières pour la mise en place des services créés à l'organisateur principal.

#### **Article 6 : Information des usagers**

L'organisateur principal et l'organisateur secondaire participent à l'information du public dans les conditions suivantes :

L'organisateur secondaire prend en charge la conception et la fourniture des documents d'information et plus généralement de tout autre moyen de communication destinés à renseigner les usagers sur les conditions de fonctionnement des services créés (fonctionnement, tarification). Il se charge également de leur diffusion, possiblement relayé par l'organisateur principal.

L'organisateur principal et l'organisateur secondaire veilleront à apporter une information claire aux usagers des services de mobilités et transports en commun.

#### **Article 7 : Durée**

La présente convention est passée pour une durée d'un an à compter de sa notification par l'organisateur principal à l'organisateur secondaire. Elle est renouvelable, tacitement, 2 fois pour une durée d'un an.

#### **Article 8 : Dénonciation de la convention**

Toute dénonciation par l'une ou l'autre des parties peut intervenir par lettre recommandée avec accusé de réception au moins deux mois avant l'expiration de la période en cours.

La prise en compte des relations contractuelles qui lient l'organisateur secondaire et ses prestataires devront être prises en considération avant une éventuelle dénonciation de la présente convention.

L'organisateur secondaire dispose toutefois de la faculté de résilier à tout moment de la période contractuelle s'il s'avère que la mise en place des nouveaux services ne répond pas à l'attente des usagers.

La demande de résiliation, appuyée de toutes les justifications utiles, sera adressée à l'organisateur principal par lettre recommandée avec accusé de réception.

L'organisateur principal disposera d'un délai de deux mois à compter de la réception de cette lettre pour statuer sur cette demande.

A défaut de réponse dans ce délai, l'organisateur principal sera réputé avoir accepté la résiliation sollicitée.

Fait à Dreux le :

**XXX XXXXX**

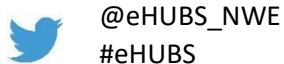
**YYY YYYYY**

**Maire de Dreux**

**Président de l'Agglomération du Pays de Dreux**

## The eHUBS Consortium

The consortium of eHUBS consists of 15 partners with multidisciplinary and complementary competencies. This includes European cities, leading universities, networks and electric and shared mobility providers.



For further information please visit <http://www.nweurope.eu/ehubs>



The sole responsibility for the content of this document lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither Interreg North-West Europe nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.