



Reproduction des expériences au-delà de la vie du projet

Un déploiement rentable et durable à grande échelle de services de mobilité partagés et d'eHUBS nécessite une coopération entre les villes et les fournisseurs de mobilité concernés. Le projet développera les connaissances, les meilleures pratiques et un plan directeur pour faciliter la reproduction de l'approche dans d'autres villes et régions.

L'adoption généralisée du modèle eHUBS contribuera à:

- Réduire la pollution atmosphérique et la congestion dans les villes.
- Créer un marché en expansion pour les fournisseurs de services de mobilité électrique partagée, conformément aux objectifs des politiques locales.

Pour plus d'information

Merci de contacter le coordinateur du projet:

Diederik Basta

d.a.basta@amsterdam.nl

Ou le responsable de la communication du projet:

Piero Valmassoi

pvalmassoi@polisnetwork.eu

Visitez notre site internet et suivez nous sur les réseaux sociaux

Twitter: @eHUBS_NWE

LinkedIn: eHUBS NWE

Website: www.nweurope.eu/ehubs

Cette brochure ne reflète que le point de vue de l'auteur et les autorités du Programme Interreg Europe du Nord-Ouest ne sont pas responsables de l'utilisation qui pourrait être faite de ces informations.

Interreg 
EUROPEAN UNION
North-West Europe
eHUBS
European Regional Development Fund



eHUBS: Les stations de mobilité partagée électrique



eHUBS: Une alternative à la voiture individuelle

Rendre la mobilité urbaine durable et accessible est un élément crucial pour la santé et la qualité de vie des citoyens. Cependant, la réduction de l'usage de la voiture particulière dans les villes nécessite la mise à disposition d'alternatives viables et attrayantes. Des stations dédiées, tels les eHUBS, proposant des services de mobilité intelligents peuvent faciliter cette transition en associant e-vélos, e-cargo-vélos, e-scooters et/ou e-voitures.

Les stations eHUBS peuvent avoir des tailles et des offres de transports différentes selon leur

emplacement : petites et situées dans des zones résidentielles, avec une ou deux places de stationnement, ou plus grandes et situées à proximité d'une gare ou d'échangeurs de transports en commun. Le choix de leur emplacement doit être déterminé en fonction des besoins des utilisateurs finaux et de l'analyse de rentabilité des fournisseurs d'e-mobilité.

Une approche diversifiée adaptée aux besoins des villes

Sept villes partenaires, de cinq pays d'Europe du Nord-Ouest, créeront et feront la promotion des eHUBS pour ouvrir la voie à d'autres.

Les villes impliquées dans le projet, Amsterdam, Arnhem, Nimègue, Louvain, Manchester, Dreux et Kempten diffèrent les unes des autres : par la taille et la densité de population, les dénivelés et la répartition modale des transports. La mise en œuvre du concept et des stations eHUBS s'adaptera aux caractéristiques et des besoins des villes. Cette expérimentation aidera à comprendre les forces et les faiblesses des eHUBS.

Cette approche vise à apporter des solutions concrètes:

- Aux villes pour développer leur politique d'aménagement du territoire et de mobilité active.
- Aux fournisseurs pour d'e-mobilité à identifier leurs analyses de rentabilité.

Le projet eHUBS s'appuie sur un large éventail d'expertises multidisciplinaires. Le projet, ayant pour chef de file la ville d'Amsterdam, se poursuivra jusqu'en 2021 et comprend les partenaires suivants :

- Ville d'Amsterdam
- Réseau Polis
- Taxistop asbl
- Autodelen.net
- Bayern Innovativ GMBH
- Cargoroo
- URBEE
- Région des villes d'Arnhem et Nimegue
- Transport pour le Grand Manchester
- Ville de Louvain
- TU Delft
- Université de Newcastle
- Ville de Dreux
- Ville de Kempten (Allgäu)
- Université d'Anvers