



Lessen en ervaringen na het project

Voor het op grote schaal inzetten van deelmobiliteitsdiensten die zowel winstgevend als duurzaam zijn, is samenwerking tussen steden en mobiliteitsaanbieders van cruciaal belang. Het project eHUBS zal niet alleen kennis en ervaringen delen, maar fungeren als voorbeeld waardoor andere steden het realiseren van eHUBS kunnen vergemakkelijken.

Een Europese 'implementatie' van eHUBS zal bijdragen aan een verbetering van de luchtkwaliteit en een vermindering van de CO₂-uitstoot in steden. Tevens draagt het bij aan de groeiende deelmobiliteitsmarkt en is het afgestemd op lokale beleidsdoelstellingen.

Voor meer informatie

Neem contact op met de projectleider:

Diederik Basta

d.a.basta@amsterdam.nl

Of de communicatiemanager:

Piero Valmassoi

pvalmassoi@polisnetwork.eu

Bezoek onze website en volg ons op sociale media

Twitter: @eHUBS_NWE

LinkedIn: eHUBS NWE

Website: www.nweurope.eu/ehubs

Deze flyer reflecteert slechts de schrijvers' mening. De Interreg- North-West Europe Programma-autoriteit is niet aansprakelijk voor gebruik van informatie.

Interreg 
North-West Europe
eHUBS
European Regional Development Fund



**eHUBS: Slimme
en duurzame
mobiliteitshubs**



eHUBS: Een duurzaam alternatief voor de eigen auto

Stedelijke mobiliteit en deelvervoer duurzamer en toegankelijker te maken is van cruciaal belang voor de gezondheid en de kwaliteit van leven van bewoners. Voor het terugdringen van het autogebruik zijn alternatieven nodig. Een centrale plek – zoals een eHUB – waar slimme e-bakfietsen, e-scooters en elektrische auto's kunnen worden gebruikt, kan bijdragen aan de transitie naar een duurzamer mobiliteitsstelsel.

eHUBS kunnen variëren in formaat, type en omvang. Van een kleine eHUB in een

buurt met een aantal elektrische deelfietsen en een e-bakfiets tot een grote eHUB aan een stedelijk knooppunt met een groot aanbod aan deelmobiliteit. Uiteindelijk dient een eHUB aan te sluiten bij de wensen van de gebruikers. Uiteraard moet er ook een reëel verdienmodel zijn voor de deelmobiliteitsaanbieders.

Een diverse benaderingswijze voor maatwerk in de stad

Zeven partnersteden in vijf verschillende landen in Noord-West Europa implementeren en promoten eHUBS. De betrokken steden zijn: Amsterdam, Arnhem, Nijmegen, Dreux, Leuven, Manchester en Kempten (Allgäu). De steden verschillen van elkaar in aanpak, implementatie, inwoneraantal, dichtheid, morfologie (vlak, berg- of heuvelachtig landschap) en het gebruik van bestaande modaliteiten (auto's, fietsen en openbaar vervoer etc.). De verschillen in benadering en aanpak helpen in het vergroten van inzichten in de werking van eHUBS.

Het project helpt steden bij de ontwikkeling van hun ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid en geeft elektrische deelmobiliteitsaanbieders inzicht in hun business case.

Binnen het eHUBS project komt veel multidisciplinaire expertise samen. Het project, onder leiding van Gemeente Amsterdam, loopt tot 2022 en bestaat uit de volgende partners:

- Gemeente Amsterdam
- Polis Network
- Taxistop asbl
- Autodelen.net
- Bayern Innovativ GMBH
- Cargoroo
- URBEE
- Regio Arnhem-Nijmegen
- Transport for Greater Manchester
- De stad Leuven
- TU Delft
- Newcastle University
- De stad Dreux
- De stad Kempten (Allgäu)
- University of Antwerp